

JD Electronic

Gear sensitive

Sente il rapporto al cambio e la posizione della valvola gas. La centralina JD 2003 sviluppa la potenza del motore e allinea l'erogazione alla richiesta del pilota

Il numero dei giri del motore nella determinazione dell'anticipo accensione è ormai solo un parametro. Le centraline JD della

di grande allungo, incrementare la spinta nelle marce alte col gas "wide open", avere fluidità di erogazione nelle contropendenze delle curve su prato delle gare di enduro. La risposta JD è nelle

possono trarre tutto il possibile dalla propria moto. L'interfaccia carburatore viene utilizzata per individuare cinque curve base, minimo, 1/4, 1/2, 3/4 e open; l'interfaccia cambio propone altrettanti riferimenti in memoria per cinque (sei) rapporti più la posizione folle. Da qui per interpolazione trenta curve di anticipo che vengono a raddoppiarsi col selettori al manubrio dedicati alle "modalità d'uso" e a moltiplicarsi sulla base della variabile numero giri.

Sponsor tecnico TM enduro, SRS

Racing, Team Ferracci e Team Plano Honda, JD Electronic propone centraline ricambio pronte al montaggio, identiche all'originale per cablaggio e per dimensione.

Disponibile per tutte le racing 2T/4T Honda (CR 85 esclusa), Yamaha (YZ 85 esclusa), Suzuki (compresa DR 400, esclusa RM 85), Kawasaki, KTM, Husqvarna, TM e VOR.

JEFF DEMENT

gamma 2003 propongono molto di più, al classico interruttore al manubrio utile a selezionare l'uno o l'altra delle mappature in memoria si aggiungono le variabili TPS, Throttle Position System e, novità, il sensore di posizione dedicato al cambio. Uscire dal cancelletto con la ruota motrice in piena trazione, disporre

EDGAR TORRONTERAS

centraline della gamma 2003, vero strumento attraverso il quale piloti e preparatori ma anche i semplici appassionati

Dicono di loro

Edgar Torronteras (pilota S.X. - M.X. - Freestyle):

"Conseguire con un bottone, piazzato sul manubrio della mia moto, una potenza extra quando mi necessita, è la cosa più eccitante che si sia potuto installare. Non inizierei nessuna competizione senza una centralina JD debitamente programmata.

La possibilità di avere due curve di potenza differenti è imprescindibile per poter affrontare qualunque tipo di competizione."

Fabio Spagnoli

(preparatore SRS Racing): "Questo è il terzo anno che abbiamo Jeff Dement nel nostro team e abbiamo sviluppato un motore con una forte e rapida risposta ai medi regimi, come piace a lui. Ci rendiamo conto che, senza la centralina JD Electronic, questo lavoro sarebbe risultato più difficile e non credo che avremmo raggiunto gli stessi risultati. Grazie JD."

Mitch Payton (Pro Circuit): "Finalmente delle centraline ufficiali disponibili anche al pubblico."



JD ELECTRONIC
www.jdracingignition.com
jd@msoft.it

Via Orelli 3
28100 Novara
Tel. +39 0321 450 680
Fax +39 0321 457 621