

GUILLAUME Una moto preziosa



» Ci piace mettere in cima all'elenco delle specificità della Guillaume la centralina JD. E' un prodotto Made in Italy che nasce a Novara, per la prima volta in primo equipaggiamento ma abbondantemente collaudato un po' in tutto il mondo come particolare aftermarket, caratterizzato dallo storico "case" rosso e tecnicamente dalla possibilità di essere rimappata. E' una doppia mappa con selettore sul tubo acqua sotto il serbatoio che nel nostro caso aveva mappa "cattiva" in rain e mappa soft in corrispondenza dell'ideogramma del sole splendente.

In evidenza su questa special c'è la forcella, una rovesciata Ohlins per la prima volta in versione integrale su una Gas Gas, l'anno passato se ricordate bene c'erano le cartucce svedesi nei



tubi Sachs: è uno dei grandi motivi di distinzione che accompagna la prima Replica col telaio a tubi grandi su montanti da microfusione in acciaio (stock 2012), dotato al posteriore di un mono Ohlins serie TTX 2012 (130 mm di corsa) cioè del tipo a doppio freno di compressione (alta velocità posteriore a tre scatti, bassa - registro anteriore - con vite a brugola) più freno sull'asta inferiore di ritorno (prima lavorava nei due sensi a controllare l'assetto).

Novità i dischi freno Galfer 260/220 mm poi le pedane S3 da microfusione che sostituiscono quelle preziosissime dell'anno passato; completano l'equipaggiamento il Renthall 997 e il paramotore in resina AXP già della Racing 2012.

Gas Gas con questa 300 recupera motoristicamente qualcosa che era andato perso l'anno passato, l'albero motore con massa inerziale sbilanciata sul lato della primaria. Questa tecnologia era stata modificata per il 2010 e 2011 con dei fori a 180° col perno di manovella per alloggiare masse utili a dedicare l'equilibratura al motore 300 o al 250, poi l'anno passato la percentuale di equilibratura era scesa ed erano stati tolti i soppressori di volume: ora c'è un ritorno al passato, cioè alla configurazione che a conti fatti era risultata la più efficace.



OHLINS E JD

Per la prima volta il telaio a elementi perimetrali rettangolari e montanti da microfusione è su una Replica, per la prima volta c'è la centralina JD Racing Ignition. Full Ohlins con TTX 2012 le sospensioni: dalla piastra sterzo sbucano i tappi della forcella svedese, particolare anche per le viti perno ruota a tiraggio obliquo. Il codino è stampato in materiale termoplastico.





